

2026成都车展动线图

2026 第29届成都国际车展 · 媒体日（8月21日）· 主场：2号馆上汽大众

一、核心对标展台清单

定位	品牌	核心车型	场馆	智驾核心看点
行业标杆	鸿蒙智行	问界M9 / 尊界	11	ADS 3.0 拟人化算法、异形障碍物识别
技术底色	小鹏汽车	MONA M03 / X9	15	高阶智驾的成本与视觉感知平衡
体系对比	智己汽车	LS6 / L6	14	Momenta + 上汽零束方案的整合度
竞品校准	吉利银河	银河旗舰	4	端到端模型与座舱 AI 渲染能力
传统反攻	奔驰 / 宝马	纯电GLC / iX3	3/5	传统豪华品牌本土化智驾适配
主场	上汽大众	ID.ERA 5S / 9X	2	酷睿程算法与底层架构（零束/CEA）融合

二、媒体日就近动线（先近后远，规避折返）

- 12号馆·上汽大众（主场先看）
先完成 ID.ERA 系列的质询与拍摄，锁定主场信息。
- 23 / 5号馆·奔驰 / 宝马（顺路）
看豪华军团纯电旗舰的感知冗余配置。
- 34号馆·吉利银河（就近）
对比端到端模型与座舱 AI 的融合。
- 411号馆·鸿蒙智行（重头戏，跨馆）
全场智驾天花板，ADS 3.0 基准线。
- 514 / 15号馆·智己 / 小鹏（回归对比）
上汽体系 + 新势力巅峰，串联全天技术线索。

三、灵魂质询清单（现场过滤 PPT 智驾）

Q1 · 端到端落地了吗？

直接问："当前智驾控制链路是基于规则算法，还是端到端神经网络？"支持端到端者，路口与异形障碍物决策更果断。

Q2 · 感知冗余怎么做？

问："激光雷达故障或视觉模糊时，降级策略是什么？"这一问最能看出安全底线。

Q3 · 算力平台适配性？

问："完全跑在 Orin-X 上，还是有自研 SoC 协同？"这关系到成本控制与算法自主权。

四、现场记录留白区（拍摄要点）

拍摄「三维感知流」画面

- **完整感知界面**：屏幕上的动态路面、车道、障碍物还原画面。
- **异形障碍物**：锥桶、施工围挡、倒地物品是否被准确识别为个体。
- **预测轨迹**：是否在行人/旁车旁画出预测行进线（高阶智驾标志）。
- **距离数值**：是否有距离读数，体现激光雷达与视觉融合深度。
- **同框**：车型车身 + 屏幕同框，便于判断传感器配置。

→ 拍摄后直接发海宝，回来生成深度技术对标报告。